



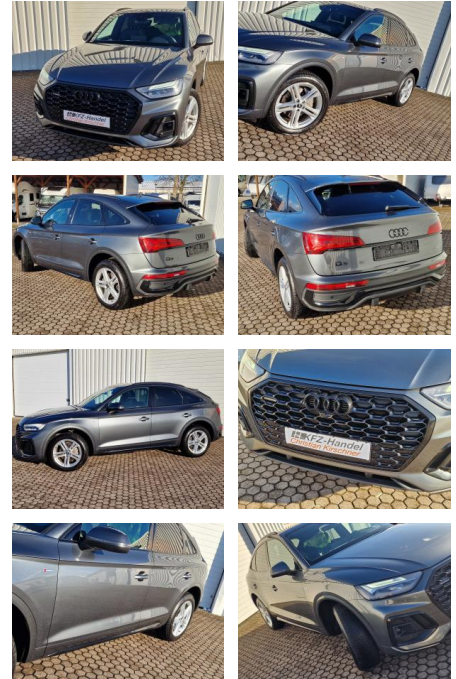
Ihr Ansprechpartner

Herr Artur Brak
E-Mail: info.meisterwerkstatt@web.de
Telefon: 05956 9269615

KFZ-Meisterbetrieb Artur Brak
Gewerbeweg 2 - 26901 Rastorf - Tel.: 05956 / 9269615

Audi Q5 Sportback*S line*Virtual Cock*AHK*ACC

KK00-31324 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
08.08.2022	89.250	Grau	150 kW / 204 PS	Benzin	7,7 l/100km	175 g/km	F

PREIS 44.500 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.125 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.375 Euro, Gesamtbetrag: 52.500 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.125 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.375 Euro, Zielrate: 22.250 Euro, Gesamtbetrag: 55.611 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate: Zielraten-Finanzierung:** 377 €		

Ausstattung

- | | | |
|---|---|--|
| <p>Besonderheiten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quattro Allradantrieb • Scheinwerfer LED • Anhängerkupplung Kugelkopf schwenkbar • Sport-Fahrwerk S-line • Ambiente-Beleuchtung • Rückfahrkamera • Autom. Distanzregelung (Adaptive Cruise Control) inkl. Audi pre sense front <p>Sicherheit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abstandswarner • Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage • Müdigkeitswarnsystem • Notrufsystem • Reifendruckkontrollsystem • PDC Park Distance Control hinten • Elektronische Parkbremse • Anti-Blockiersystem ABS • Antischlupfregelung ASC+T • elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) | <ul style="list-style-type: none"> • Servolenkung • Regensensor • Wegfahrsperre • Kindersitzbefestigung • Allrad • PDC Park Distance Control vorne • LED-Scheinwerfer • Spurhalteassistent • Notbremsassistent • Tagfahrlicht LED • Kopf-Airbag-System • Audi drive select • Fernlichtassistent • Stauassistent • City-Notbremsfunktion (Audi pre sense City) • Allradkupplung • Assistenz-Paket Tour • Abbiege-Assistent links • Spurhalteassistent (active lane assist) | <p>Multimedia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volldigitales Kombiinstrument • Android Auto • CarPlay • Induktionsladen für Smartphones • Musikstreaming integriert • Soundsystem • USB • W-Lan / Wifi Hotspot • Radio DAB • Verkehrszeichenerkennung • Sprachsteuerung • Touchscreen • Radio • Freisprechen • el. Sitzverstellung • Navigation mit Bildschirm • Bluetooth • Universal-Schnittstelle Bluetooth • Radioempfang digital (DAB) • Audi connect (Notruf- und |
|---|---|--|



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi **Handelsbezeichnung:** Audi Q5
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 7,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 175 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 7,7 l/100 km
• **Innenstadt** 10,1 l/100 km
• **Stadttrand** 7,8 l/100 km
• **Landstraße** 6,7 l/100 km
• **Autobahn** 7,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.136,75 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.018,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.312,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.987,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

232 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.