



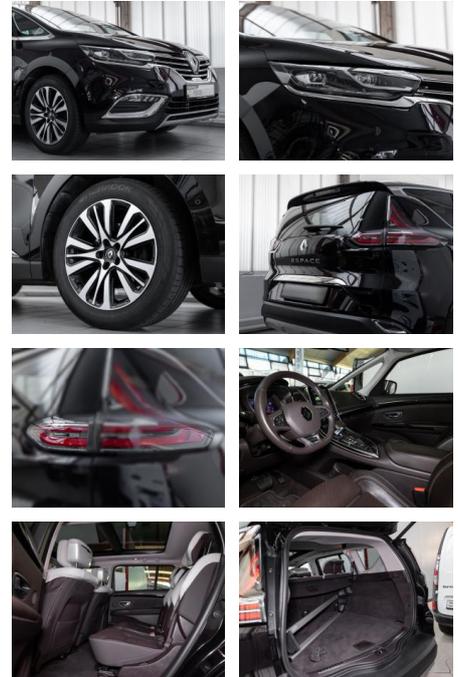
Ihr Ansprechpartner

Herr Artur Brak
E-Mail: info.meisterwerkstatt@web.de
Telefon: 05956 9269615

KFZ-Meisterbetrieb Artur Brak
Gewerbeweg 2 - 26901 Rastorf - Tel.: 05956 / 9269615

Renault Espace V Initiale Paris 2.0 dCi EDC GSD

RS04-16065 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 25.10.2019 | 64.100 | Diverse | 147 kW / 200 PS | Diesel | 6,6 l/100km | 173 g/km | F |

PREIS
28.750 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **243 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.188 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.563 Euro, Gesamtbetrag: 33.919 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.188 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.563 Euro, Zielrate: 14.375 Euro, Gesamtbetrag: 35.929 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent

Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Massagesitze

Interieur

- Sitzbelüftung

Weiteres

- Diesel
- Start Stop Automatik
- **Ausstattungs Pakete:**
- **Audio-Navigationssystem R-Link 2 mit Touchscreen-Farbdisplay:**
- **Freisprecheinrichtung Bluetooth**
- USB-Anschluss inkl. AUX-IN-Anschluss und SD-Karten-Schnittstelle
- **Cruising-Paket: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)**
- Head-up-Display
- **Fahrassistenz-System: Park-Assistent mit 360° Bewegungssensoren: Einparkhilfe vorn und hinten**
- **Safety Plus-Paket: Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent**
- Fahrassistenz-System: Abstandswarner

- **Sitze vorn elektr. verstellbar (mit Memory): Lendenwirbelstütze vorn**
- Sitze vorn mit Massagefunktion
- **Sun Plus-Paket: Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass)**
- Sonnenschutzrollo an Seitenscheiben hinten
- USB-Ladeanschluß (2) inkl. AUX-Anschluß für 2. Sitzreihe
- **Visio Plus-Paket: Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent**
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem
- Frontscheibe (Sun-Protect)
- **Winter-Paket: Lenkrad heizbar**
- Frontscheibe heizbar
- **Sitzeheizung hinten (2.Sitzreihe) Weitere Ausstattungen:**
- *Getriebe



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Espace
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 173 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,6 l/100 km
• **Innenstadt** 8,3 l/100 km
• **Stadttrand** 6,4 l/100 km
• **Landstraße** 5,7 l/100 km
• **Autobahn** 6,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.706,76 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.984,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.297,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.930,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **190 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.