



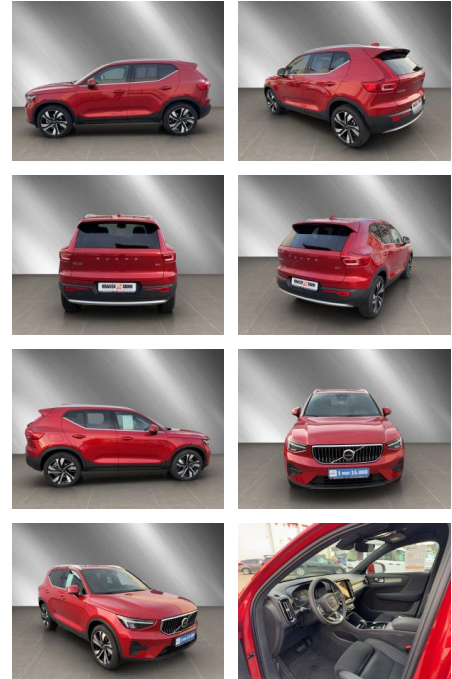
Ihr Ansprechpartner

Herr Artur Brak
E-Mail: info.meisterwerkstatt@web.de
Telefon: 05956 9269615

KFZ-Meisterbetrieb Artur Brak
Gewerbeweg 2 - 26901 Rastorf - Tel.: 05956 / 9269615

Volvo XC40 B4 Plus Bright*FAHRER-ASSIST-PAKET*AH...

AK80-17-232 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
09.03.2023	12.600	Rot	145 kW / 197 PS	Benzin	7,3 l/100km	166 g/km	F

PREIS 40.640 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.160 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.480 Euro, Gesamtbetrag: 47.946 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.160 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.480 Euro, Zielrate: 20.320 Euro, Gesamtbetrag: 50.787 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %	Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:	
Zielraten-Finanzierung:** 344 €			

Ausstattung

- | | | |
|--|---|--|
| <p>Sicherheit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage • Müdigkeitswarnsystem • Notrufsystem • Reifendruckkontrollsystem • Totwinkel-Assistent • PDC Park Distance Control hinten • Elektronische Parkbremse • Anti-Blockiersystem ABS • Antischlupfregelung ASC+T • elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP) • Servolenkung • Geschwindigkeitsregelung (Tempomat) • Regensensor • Wegfahrsperre • Kindersitzbefestigung • PDC Park Distance Control vorne • LED-Scheinwerfer • Spurhalteassistent • Notbremsassistent | <ul style="list-style-type: none"> • Wegfahrsperre • Isofix-Aufnahmen für Kindersitz • Anti-Blockier-System (ABS) mit elektr. Bremskraftverstärker • Servolenkung - geschwindigkeitsabhängig • Fahrassistenten-System: Automatische Stabilitätskontrolle ESC <p>Multimedia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volldigitales Kombiinstrument • CarPlay • Induktionsladen für Smartphones • Musikstreaming integriert • Soundsystem • USB • Radio DAB • Verkehrszeichenerkennung • Sprachsteuerung • Touchscreen • Radio • Freisprechen | <ul style="list-style-type: none"> • Navigation mit Bildschirm • MP3 Anschluss • Bluetooth • USB-C-Anschlüsse (2) vorn und (2) im Fond • Audiobedienung am Lenkrad • Radioempfang digital (DAB+) <p>Komfort</p> <ul style="list-style-type: none"> • Berganfahrassistent • Beheizbare Frontscheibe • Beheizbares Lenkrad • Fernlichtassistent • Elektrische Heckklappe • 2-Zonen-Klimaautomatik • Front-, Seiten- und weitere Airbags • Innenspiegel automatisch abblendend • Lederlenkrad • Lordosenstütze • Zentralverriegelung • Fernbedienung Zentralverriegelung |
|--|---|--|



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo

Handelsbezeichnung: Volvo XC40

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 7,3 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 166 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,3 l/100 km
• Innenstadt	9,7 l/100 km
• Stadttrand	7,0 l/100 km
• Landstraße	6,2 l/100 km
• Autobahn	7,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.025,75 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.863,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.245,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.731,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

206 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.