



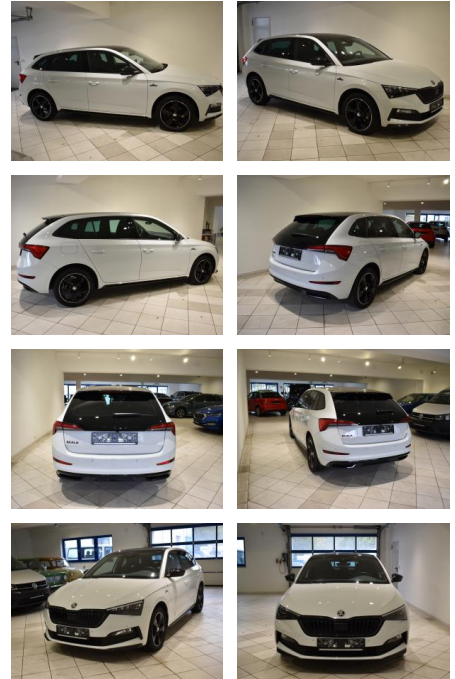
Ihr Ansprechpartner

**Herr Artur Brak**  
E-Mail: info.meisterwerkstatt@web.de  
Telefon: 05956 9269615

KFZ-Meisterbetrieb Artur Brak  
Gewerbeweg 2 - 26901 Rastorf - Tel.: 05956 / 9269615

**Skoda Scala 1.5 TSI MonteCarlo Garantie LED APP ...**

AH44-ATS1411Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
21.08.2023	24.770	Weiß	110 kW / 150 PS	Benzin	5,8 l/100km	132 g/km	D

<b>PREIS</b> <b>23.650 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>	
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>200 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.913 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.738 Euro, Gesamtbetrag: 27.902 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.913 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.738 Euro, Zielrate: 11.825 Euro, Gesamtbetrag: 29.556 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- erweiterte Werksgarantie auf 5 Jahre / 100.00 km ab Herstellerzulieferung
- Grossdach-System mit elektrischer Verdunkelung**

**Sicherheit**

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre

- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Front Assist inkl. City ANB
- Müdigkeitserkennung
- Pan-European-eCall
- Reifendruckkontrolle
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem I-Size 2 x top tether und Kindersitzverankerung vorn BF-Seite
- Airbag FS und BFS mit BFS-Deaktivierung
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag
- Leuchtweitenregulierung autom.dynamisch
- LED- Hauptscheinwerfer mit Kurvenfahrlicht

**Multimedia**

- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones

**Musikstreaming integriert**

- USB
- Radio DAB
- Touchscreen
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- 8 Lautsprecher ( passiv )
- Komforttelefonie mit LTE und Wireless charging
- Mirror Link
- digitaler Radioempfang
- USB Typ-C Datenbuchse(n) und Ladebuchse(n)
- Multifunktionsanzeige/Bordcomputer "Medium"

**Komfort**

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Fernlichtassistent



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Scala  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,8 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 132 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	5,8 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,5 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,8 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,1 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,8 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.609,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.277,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **990,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.762,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **107 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).