



Ihr Ansprechpartner

Herr Artur Brak
E-Mail: info.meisterwerkstatt@web.de
Telefon: 05956 9269615

KFZ-Meisterbetrieb Artur Brak
Gewerbeweg 2 - 26901 Rastorf - Tel.: 05956 / 9269615

Skoda Karoq 1.5 TSI ACT Sportline PANO, AHK, NAV...

RP00-HK2408-1012023



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 30.03.2023 | 17.123 | grau | 110 kW / 150 PS | Benzin | 7,1 l/100km | 159 g/km | F |

PREIS
34.440 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **292 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.610 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.830 Euro, Gesamtbetrag: 40.631 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.610 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.830 Euro, Zielrate: 17.220 Euro, Gesamtbetrag: 43.039 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- **Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG**
- **Infotainment-Paket Amundsen**
- **Kofferraum / Heckklappe elektrisch betätigt (öffnen + schließen)**
- **Rückfahrkamera**
- **Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)**

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

- Regensensor
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektronisch (Servotronic)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- **Matrix-LED-Scheinwerfer**
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- **Kopf-Airbag-System**
- Seitenairbag vorn
- Innenspiegel mit Ablendautomatik
- Bremsassistent
- Fahrassistenz-System:

- Elektron. Querdifferentialsperre (XDS)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- USB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- SmartLink (Apple CarPlay und Android Auto)
- Wireless SmartLink
- Multifunktionsanzeige
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder

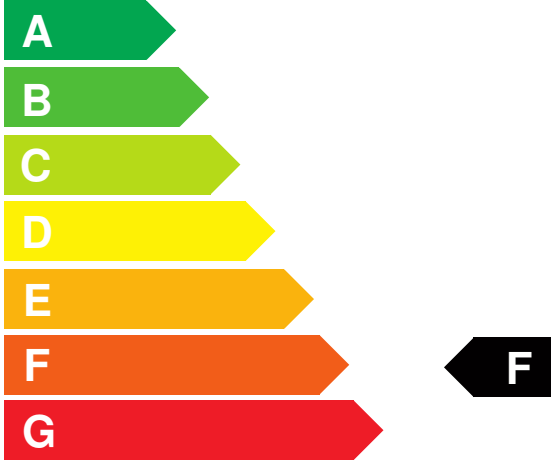


STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: Skoda | Handelsbezeichnung: Skoda Karoq |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 7,1 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 159 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 7,1 l/100 km • Innenstadt 8,5 l/100 km • Stadttrand 6,8 l/100 km • Landstraße 6,1 l/100 km • Autobahn 7,5 l/100 km |

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.970,25 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.742,75 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 1.192,50 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 4.531,50 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 176 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.