



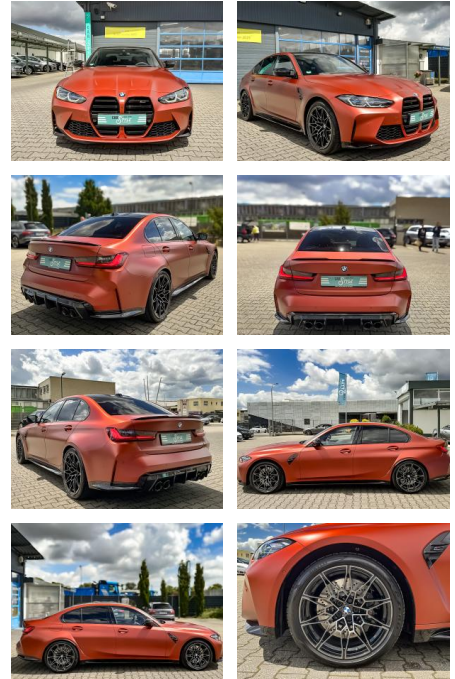
Ihr Ansprechpartner

**Herr Artur Brak**  
E-Mail: info.meisterwerkstatt@web.de  
Telefon: 05956 9269615

KFZ-Meisterbetrieb Artur Brak  
Gewerbeweg 2 - 26901 Rastorf - Tel.: 05956 / 9269615

**BMW M3Competition SCHALEN MEMORY H&K HEAD UP 360...**

CS01-KOMBMWANGELABR..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
19.04.2023	19.500	Rot	375 kW / 510 PS	Benzin	9,8 l/100km	224 g/km	G

<b>PREIS</b> <b>80.810 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b> Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 20.203 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 60.608 Euro, Gesamtbetrag: 95.338 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 20.203 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 60.608 Euro, Zielrate: 40.405 Euro, Gesamtbetrag: 100.988 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
	Basis-Finanzierung:*      Mtl. Rate:	<b>684 €</b> Mtl. Rate:	

**Ausstattung**

- Besonderheiten**
- M Schalensitze Carbon
  - Sound-System Harman-Kardon
  - Innenausstattung: Interieurleisten Carbon
  - BMW Curved Display
  - Scheinwerfer Laserlicht
  - Komfortzugang (Öffnungs- und Schließsystem)
  - Multifunktion für Lenkrad
  - Scheinwerfer LED
  - Außenausstattung: Shadow-Line Hochglanz
  - Park-Distance-Control (PDC) vorn und hinten
  - Sitzheizung vorn + hinten
  - Ambiente-Beleuchtung
  - Fahrassistenz-System: Active Guard (Bremsassistent)
  - Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent
  - Lenkrad heizbar
- **Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent**
  - **Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem**
  - **Bremsanlage: Compound - M Bremssystem (Bremsättel Schwarz)**
  - **Scheinwerfer BMW Individual Shadow-Line**
  - **Parkassistent-Paket Plus**
  - **Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent**
  - **Fahrassistenz-System: Frontkollisionswarnung**
- Sicherheit**
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
  - Notrufsystem
  - Reifendruckkontrollsystem
  - PDC Park Distance Control hinten
  - Elektronische Parkbremse
  - Anti-Blockiersystem ABS
  - Antischlupfregelung ASC+T
  - elektronische Stabilitätskontrolle (ESP)
- Servolenkung
  - Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
  - Alarmanlage
  - Regensensor
  - Wegfahrsperr
  - Kindersitzbefestigung
  - PDC Park Distance Control vorne
  - Spurhalteassistent
  - Notbremsassistent
  - Spurwechselassistent
  - Dynamische Stabilitäts-Control (DSC) mit erweiterter Umfang
  - Diebstahl-Warnanlage
  - **Wegfahrsperr**
  - Alarmanlage
  - Anti-Blockier-System (ABS)
  - **Bordcomputer**
  - Geschwindigkeits-Regelanlage mit Bremsfunktion
  - **Heckleuchten LED**
  - Kennzeichenbeleuchtung LED



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Handelsbezeichnung:** BMW M3

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

9,8 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

224 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	9,8 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**2.719,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.864,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.680,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **6.384,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**436 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).