



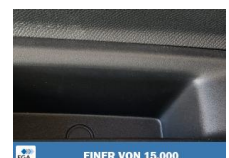
Ihr Ansprechpartner

Herr Artur Brak
E-Mail: info.meisterwerkstatt@web.de
Telefon: 05956 9269615

KFZ-Meisterbetrieb Artur Brak
Gewerbeweg 2 - 26901 Rastorf - Tel.: 05956 / 9269615

Opel Mokka-e -e Elegance, SHZ, Park & Go, behz. L...

AG37-TS2308-~~Angebot~~



EINER VON 15.000

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Reichweite elektr. (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|---------------------------|
| 20.06.2023 | 4.000 | Weiß | 100 kW / 136 PS | Elektro | 341 km |

PREIS
26.950 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **228 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.738 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.213 Euro, Gesamtbetrag: 31.795 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.738 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.213 Euro, Zielrate: 13.475 Euro, Gesamtbetrag: 33.680 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Fahrzeugwerbung bereits entfernt!
- Technologie-Paket Park & Go
- Rückfahrkamera mit 180° Umgebungsansicht
- Parkpilotensystem vorn und hinten
- Sitzheizung vorn
- Dach Kontrastfarbe schwarz

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- PDC Park Distance Control vorne

- Spurhalteassistent
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)
- Tagfahrlicht LED
- Sicht-Paket
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Heckleuchten LED
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Akustischer Fußgängerschutz (Außensound)
- Feststellbremse elektrisch
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Reifen-Reparaturkit
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- CD Wechsler
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- DAB-Tuner (Radioempfang digital)
- Audiosystem Multimedia
- Bluetooth Audio-Streaming
- MP3-Schnittstelle für Mobiltelefon/Handy
- Opel Connect
- Android Auto / Appel Car Play
- Navigationsdienste live

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Fernlichtassistent



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel

Handelsbezeichnung: Opel Mokka-e

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

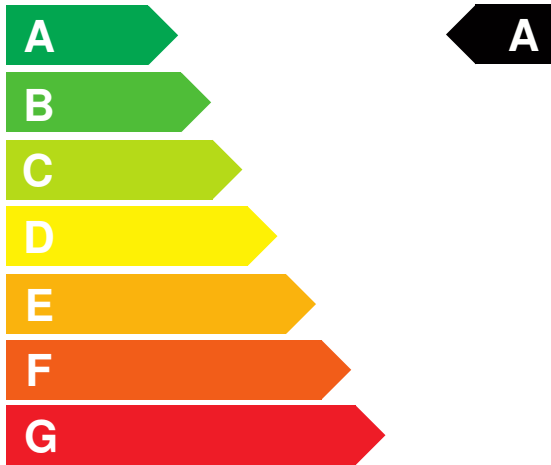
Energieverbrauch (kombiniert): 15,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 341,0 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

| | |
|---------------------|-----------------|
| kombiniert | 15,9 kWh/100 km |
| • Innenstadt | 10,8 kWh/100 km |
| • Stadttrand | 11,5 kWh/100 km |
| • Landstraße | 14,2 kWh/100 km |
| • Autobahn | 21,9 kWh/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

894,38 EUR

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

| | |
|--|----------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 0,00 EUR |

Kraftfahrzeugsteuer:

0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.